

Prenumerata z przesłką:

roczna . . . 5 Złr.
półroczna . . 2 Złr. 50 ct.
kwartalna . . 1 Złr. 50 ct.

w Niemczech:

roczna . . . 10 marek
półroczna . . 5 marek

w Rosyi:

roczna . . . 5 rubli
półroczna . . 2½ rubli
Nr. pojedynczy . . 20 ct.

Kraków 13 Maja 1890.

Wychodzi 1 i 15 w miesiącu.

Zużytkowane artykuły będą wynagradzane zaraz.

Inseraty przyjmują się po cenie 1½ ct. za cm.² jednorazowego ogłoszenia.

Redakcyja i Administracyja
ul. Grodzka 29.

CZASOPISMO

Towarzystwa Technicznego Krakowskiego.

TREŚĆ: O lampie gazowo-żarowej Dra Auera. — Sprawa e. k. urzędów ewidencyjnych. — Notatki techniczne. — Bibliografia i literatura. — Kronika bieżąca. — Skrzynka redakcyi. — Fejleton.

O lampie gazowo-żarowej Dra Auera.



obec poważnej konkurencyi światła elektrycznego, usiłowania techniki gazowej w ostatnich latach zwróciły się głównie w kierunku ulepszeń, dokonywanych na samych lampach i palnikach gazowych.

Minęły bezpowrotnie czasy, gdzie przedsiębiorstwom gazowym na tem jedynie zależało, aby konsumenci jak najwięcej gazu wypalali; obecnie o to idzie, by światło gazowe było dobre a tanie, możliwie tanie, bo konkurencya grozi; a że potrzeba jest zazwyczaj bodźcem wynalazku, niedziw więc, że uczyniono postępy znakomite, które dowiodły prawdziwej żywotności tego dobrze już starego sposobu oświetlania i zapewniły mu prawo obywatelstwa na długie jeszcze lata. Dla naszego społeczeństwa obojętnem to być nie powinno, bo posiadamy już kapitały we własnych fabrykach gazu i specjalistów techników w tym zawodzie.

Palnik szparowy otwarty i argandzki oszklony, były przez lat kilkadziesiąt alfą i omegą w oświetleniu gazowem. Dopiero wynalazki Edisona, jego lampa żarowa i rozdzielenie światła elektrycznego na małe, że tak powiem, porce; wreszcie wystawy elektryczne, dały pochoch do ulepszeń w oświetleniu gazowem, tak pod względem higienicznym jak ekonomicznym. A jeżeli znane ulepszone palniki cylindryczne, lampy Wenhama, Siemens'a itp. obok równego i białego światła, łatwej manipulacji i innych zalet mają jeszcze i słabe strony, to przyznać im w każdym razie trzeba oszczędność przez racjonalne wyzyskanie gazu, która uczyniła światło gazowe 2 a nawet 3 razy tańszem jak dawniej.

Najczęściej spotyka lampy Wenhama i Siemens'a tj. w ogóle tak zwane regeneracyjne zarzut, że wy-

dzielają wiele gorąca; jest to zarzut uzasadniony, a wpływający z samej konstrukcyi lampy. Im dokładniejsze spalanie gazu, tem więcej wywiązane ciepła, kwasu węglowego i pary wodnej, co wszystko razem czyni powietrze jeżeli nie wprost niezdrowem, to przynajmniej dusznem. Dlatego też, w mniejszych zwłaszcza i niższych izbach, powinno się mieć odpowiednią wentylacyę, której potężnym czynnikiem jest właśnie gorąco przez te lampy wydzielane. Kto ten problemat należycie rozwiąże, ten nigdy zastosowania lamp regeneracyjnych żałować nie będzie, a w miastach posiadających gaz, będą one zawsze znacznie oszczędniejszymi i bezpieczniejszemi od światła elektrycznego, a nawet od błyskawicznych, meteorowych itp. lamp naftowych. Gdzie jednak skuteczne przewietrzanie przeprowadzić się nie da, jak np. częstokroć bywa w domach i lokalach starych z powodu kosztów, oporu właścicieli, (którzy zazwyczaj szczczędzą grosza na świeże powietrze), — gdzie izby są niskie a zamknięte i przepełnione ludźmi, — tam gorąco, jakie lampy te sprawiają, staje się istotnie przykre.

Tę wadę, która w danych warunkach może się stać przymiotem, posiadają zresztą wszystkie znane palniki i lampy gazowe w mniejszym lub większym stopniu, oprócz palnika Dra Auera, niedawno wynalezione, a w ostatnim roku znacznie ulepszone, który zwrócił na siebie uwagę publiczności i dość szybko się rozpowszechnił. Zamiarem naszym jest objaśnić czytelnikom ten bądź co bądź godny uwagi wynalazek, a zarazem oznaczyć jego właściwą wartość.

Powierzchnownie i z wielkości podobnym jest palnik Auera do argandzkiego i da się przykręcić na każdym świeczniku, osłonić szklaną banią, daszkiem itp. W palniku tym spala się gaz z powietrzem zmieszany a płomień z tego spalania powstały byłby zupełnie bladym, jak w palniku Bunsena np., gdyby nie siatka nad nim na platynowym drucie zawieszona, która po

zapaleniu zaraz się rozżarza i daje spokojne, białe światło, przypominające barwą i stałością światło elektryczne łukowe, a siłą elektryczne żarowe. Palniki te, są wyrabiane w trzech wielkościach i dają światło o sile 12 do 20 świec normalnych. Jest więc jak się pokazuje pewne powinowactwo między światłem Auera a dawnym znanym światłem Drummonda. Siatka uprzedzona jest z włókien roślinnych nasyconych solami metali trudno topliwych i musi być przed oddaniem do użytku spalona; popiół ze spalania pozostały, zachowujący zresztą mniej więcej kształt siatki pierwotnej, stanowi to ciało żarzące, które daje światło w palniku Auera.

Ponieważ dobry palnik Auera według własnych moich doświadczeń (wielkość 13) daje najmniej 18 świec, spalając tylko 90 litrów gazu na godzinę, a chcąc to samo światło osiągnąć musielibyśmy w zwyczajnym argandzkim palniku zużyć 200 litrów — wynika stąd, że gorąco, proporcjonalne do ilości spalonego gazu, jest w palnikach Auera z razy przeszło mniejsze jak w innych palnikach, a pozornie w tym stosunku także i oszczędność na konsumpcji gazu.

Oszczędność wszakże jest pozorną, jeżeli porównamy palnik Auera chociażby tylko z ulepszonymi palnikami argandzkimi Siemens'a. Jeżeli bowiem zysk na oszczędzonym gazie jest niezaprzeczony, to z drugiej strony siatki, które za łada silniejszym potraceniem w proch się rozsypują, całą tę oszczędność z górą pochłaniają; z naszego zaś stanowiska wolimy, otwarcie mówiąc, by konsument płacił za gaz naszego wyrobu, jak za patentowany fabrykat zagraniczny.

Przy bardzo starannem obchodzeniu się z palnikami, co jak wiadomo, do cnót naszych nie należy, może siatka trwać parę, a nawet kilka miesięcy, z czasem jednak traci ona na wartości przez sam proces spalania i nie daje tego światła co początkowo.

Palniki Auera zasługują na rozpowszechnienie pod warunkiem, jeżeli cena ich, obecnie jeszcze wygórowana, a zwłaszcza cena siatek ulegnie obniżeniu (palnik kosztuje 7 złr., z siatką 9 złr.). Do zalet należy prócz wymienionych zaliczyć to, że światło jest dla wzroku łagodniejsze od zwykłego gazowego, a nawet od elektrycznych lamp żarowych.

Sam wyrób siatek wymaga udoskonalenia, te bowiem, które do niedawna były w handlu nie dawały nigdy rękojmi, że światło rzeczywiście uzyskane dorówna obietnicom prospektowym. Wiadomo mi z doświadczenia, że nieraz numer najwyższy (c) dawał np. mniejsze światło od numeru średniego (b).

Do ujemnych stron palników Auera zaliczyć trzeba niemożność zredukowania lub podniesienia siły światła, co przecież z każdym innym palnikiem w pewnych granicach uczynić można, — oraz że do należytego funkcjonowania potrzebują pewnego dość znacznego ciśnienia — 25 mm. (wody), gdy ciśnienie niższe w wielu urządzeniach gazowych starszych nie należy do rzadkości; palnikom argandzkim i lampom regeneracyjnym wystarcza 15 a nawet 10 milimetrów. Kilka palników Auera umieszczonych na rampie w oknie lub na świeczniku zwykle nierówno świeci, co do podniesienia ogólnego efektu wcale się nie przyczynia. Za to możemy je bezwzględnie zalecić tam, gdzie lokal jest niski, źle wentylowany i gdzie na zmniejszeniu gorąca zależy.

Palniki Auera stały się ostatnimi czasy przedmiotem spekulacji nawet i u nas, to też uważaliśmy jako rzecz będącą na czasie zwrócić uwagę naszych czytelników, między którymi jest wielu konsumentów gazu, na dodatnie i ujemne strony nowego wynalazku, któremu widoków powodzenia w przyszłości bynajmniej zaprzeczać nie chcemy. *Mieczysław Dąbrowski.*

James Watt.

(Dokończenie.)

Powołano go do rozpakowania i zreperowania zbioru astromicznych instrumentów, jaki nadszedł właśnie burzliwą drogą morską z wyspy Jamaiki, ofiarowany przez ex-kupca, jednego z byłych wychowanków szkoły. Watt wywiązał się z zadania tak szybko i z takim zadowoleniem, że go Uniwersytet mianował kustoszem owego zbioru i pozwolił mu otworzyć sklep w obrębie murów uniwersyteckich. Poznano wkrótce, że skromny robotnik był nietylko dzielnym mechanikiem i zacnym człowiekiem, ale także uczonym przy-

rodnikiem-technikiem. Profesorowie ofiarowali mu też swą przyjaźń; uczniowie Uniwersytetu korzystali z jego rad, wskazówek i umiejętnych objaśnień. Mały sklepik zamienił się na rodzaj akademii, gdzie się gromadziły około właściciela wybitne osobistości Glasgowa, aby rozprawiać o zawilich kwestjach sztuki, umiejętności i literatury. Najściślejsza przyjaźń łączyła Watta z prof. Black'em i studentem Robisonem późniejszym następcą Black'a. Obaj złożyli mu później istotne dowody przychylności. Pierwszy też Robison zwrócił uwagę młodego mechanika na maszynę parową, nosząc się z myślą zastosowania pary do poruszania. Było to w r. 1759. Watt pochwylił rzecz w lot i zaczął sporządzać model. Ale wkrótce porzucił robotę, bo napotkał niepokonane trudności, których mu zajęcia powołania niepozwołyły rozwiązać odrazu. Gdy jednak

Sprawa c. k. urzędów ewidencyjnych. *)

Na jednym z posiedzeń obecnej Rady państwa, podczas debaty budżetowej, ma jeden z posłów czeskich zainterpelować Wysoki Rząd, co do sprawy polepszenia bytu urzędników ewidencyjnych, a następnie ma postawić wniosek, aby:

1. wszystkim nadinspektorom ewidencyjnym nadać rangę VII. klasy;
2. wszystkim inspektorom ewidencyjnym nadać rangę VIII. klasy;
3. części dzisiejszych nadgeometrów ewidencyjnych nadać rangę VIII. klasy;
4. reszcie dzisiejszych nadgeometrów ewidencyjnych i wszystkim dzisiejszym geometrom I. klasy, nadać rangę IX. klasy;

*) Artykuł ten otrzymała Redakcyja od technika dobrze obeznanego ze stosunkami geometrów ewidencyjnych i umieszcza go bez zmiany. — celem wywołania dyskusyi i oświecenia sprawy. Nazwiska autora — ze względów łatwo zrozumiałych — wymienić na razie nie możemy. (*Przyp. Red.*).

w zimie z r. 1763/4 prof. Anderson polecił mu zreperować nieużywany długo uniwersytecki model maszyny Newcomena, zajęła ona na nowo jego uwagę. Jakoż teraz wynalazł Watt te wszystkie wspaniałe ulepszenia, które maszynę Newcomen'owską, raczej atmosferyczną aniżeli parową, przekształcili zupełnie i podnieśli na taki stopień doskonałości, że Watt uchodzi dziś z całą słusnością za drugiego wynalazcę a nawet za twórcę maszyny parowej, przynajmniej w dzisiejszem słowa znaczeniu. Zgłębiwszy braki Newcomenowskiego mechanizmu, którego już od początku 18-tego stulecia używano w Cornwalijskich kopalniach miedzi dla pompowania wody, poznał, z jakich powodów takowy spotrzebowywał tak wiele więcej pary, aniżeli powinien był stosownie do cylindrowej objętości. W ten sposób powstał zwłaszcza pomysł kondensatora, który doprowadził w ulepszonej maszynie do takiej oszczędności w palnym materyale, że obecnie jednym cetnarem węgla można było zrobić tyle, ile dawniej czterema cetnarami. To i wiele innych ulepszeń pochłonęły Wattowi nie tylko czas, wolny od zajęć kustosa zbiorów, ale także zaoszczędzone fundusze. Ożeniwszy się nadto około tego czasu i zostawszy ojcem rodziny, nie mógł opędzić kosztów utrzymania z pensyi kustosa i musiał korzystać z każdej nadarzającej się sposobności dla polepszenia materyalnego bytu.

To też gdy łoża wolno-murarska zapotrzebowała organów, Watt, niemając najmniejszego muzycznego sluchu, nie umiając odróżnić jednej nuty od drugiej, podjął się wykonania. Przestudyowawszy gorliwie Smith'a naukę harmonii, zrobił najprzód mały model, a w niespełna

5. nadto pomnożyć jeszcze liczbę geometrów w tej klasie IX.;
6. resztę geometrów II. klasy przenieść do rangi X.;
7. systemizować stałych pomocników tak w lecie, jakoteż w zimie;
8. nałożyć obowiązek na wszystkich geometrach, aby do ksiąg gruntowych wpisywali powierzchnię i czysty dochód.

Do wszystkich wymienionych powyżej punktów, na które się najzupełniej zgadzamy, trafność tychże podzieleny i spełnienia ich szczerze pragniemy, nadmieniamy ze swej strony, że ciężka i z wielką odpowiedzialnością połączona służba ewidencyjna, wyczerpująca nie tylko moralną inteligencję, lecz nadto uciążliwa fizycznie — jest w porównaniu z wszystkimi innemi rządowemi posadami, najgorzej płatną.

Przy pół roku trwającej nieustannej pracy polowej, ze zaparciem się codziennych wygod i narażając zdrowie, nie pobiera geometra nie prócz uszczuplonych dyet, które przy najgorszej egzystencji przemarnować musi. Gdy więc pensya geometry nie wystarcza na prowadzenie chociażby skromnego ogniska domowego, nie może też geometra podobać obowiązkom ojca rodziny, która

rok wygotował same organy, które nie tylko pięknoscią tonu ale i pełnością dźwięku zadowolili zupełnie. Co więcej, mechanizm ich zawierał tyle ulepszeń, że od tego dzieła Watta zaczęła się nowa era w budowie organów. Wiadomości, nabyte przy tej okazji, służyły mu przy wykonywaniu innych instrumentów muzycznych, nie wyłączając nawet smyczkowych, które też dziś bywają płacone na wagę złota. Nie zaniedbywał także innych gałęzi mechaniki, skonstruował przyrząd do rysowania perspektywicznych obrazów i inne instrumenta rysunkowe.

Tylko największy wynalazek jego twórczego ducha — maszyna parowa, musiała w obec bezustannej troski o chleb codzienny, czekać lepszych losów w dalszej przyszłości. Chęć zapewnienia rodzinie swobodniejszej egzystencji, kazała mu się chwycić gorliwie prac mierniczych i inżynierskich przy sposobności przerzynania kraju kanałami dla okrętowej żeglugi. W okolicy między Forth i Clyde, zawarł znajomość z wielkim przemysłowcem Dr. Roebuck, założycielem i właścicielem żelaznej huty. Z pomocą ofiarowaną przez niego zgodził się zbudować pierwszą większą próbną maszynę parową w wydzierzawionej przez przemysłowca kopalni węgla, zapewnić sobie wynalazek patentem, przyczem $\frac{3}{4}$ zysku z patentu obowiązał się oddawać Dr. Roebuck. Jakoż w r. 1769 otrzymał patent na kilka lat i zaczął budować maszynę. Była już prawie gotowa, gdy w tem musiał przerwać dalszą robotę, bo współnika, który przyjął obowiązki nad siły, zawiodły środki materyalne. Watt musiał wrócić do dawnych zatrudnień inżynierskich, tym razem przy

nie oglądając go nawet przez pół roku, z możliwym niedostatkiem walczyć musi.

Ponieważ sprawa losu geometrów ewidencyjnych i ich urzędowego stanowiska, obchodzi ogół techników, przeto też zdaniem naszym, powołane są organa towarzystw technicznych do zajęcia się tą sprawą, która dotychczas z niezależnych od interesowanych powodów, nie mogła ujrzeć światła dziennego. Do nadmienionych punktów przyszłej interpelacji czeskiego deputowanego dodajemy jeszcze inne, wymagające poparcia i szerszego omówienia, a mianowicie:

1. Ustanowienie dyrekcji ewidencji katastru podatku gruntowego ze siedzibą we Lwowie, z naczelnym dyrektorem na Galicyą i Bukowinę w VI. randze.

Do Dyrekcji przydzieleni będą wybitniejszych zdolności geometry na czas choćby najkrótszy, dla obeznania się z biegiem czynności inspektorskiej. Pierwszeństwo pozostawia się ukończonym technikom, którzy bez wszelkich dalszych egzaminów awansują na inspektorów.

Szczególniejszego uzdolnienia nietechnicy, tylko wyjątkowo i to za złożeniem odnośnego egzaminu, mogą wyżej jak do IX. rangi awansować.

2. Ustanowienie (sukcesywnie) urzędu ewidencyjnego przy każdym c. k. sądzie powiatowym.

3. Urząd pod 2. wskazany składać się winien z geometry, elewa i systemizowanego pomocnika z dzienną, oznaczyć się mającą płacą i z jednego stałego woźnego.

Dotychczas powiat pomiarowy obejmuje 2 lub 3 sądy: urzęduje sam jeden geometra, bez wszelkiej pomocy, bo tylko na 3 lub 4 miesiące zimowe zezwalają przełożone władze na niewystarczającą dzienną pomoc nieudolnych pisarzy. Woźnego niema żadnego, jakkolwiek całe stopy aktów i operatów przewlekać się musi w rozmaite strony kraju, lub do litograficznego instytutu we Wiedniu.

Dotychczas opędzają niektórzy geometry koszta pisarza lub stałego figuranta i usługę, z własnych szczupłych dochodów, z ujmą osobistych wygod lub przyjemności.

4. Obowiązkiem urzędu pod 2. winno być, oprócz prowadzenia ewidencji katastru podatku gruntowego w sposób dotychczasowy, także utrzymywanie ewidencji katastru domowo-klasowego; sporządzenie lub rewizja tabel repartycyjnych podatku gruntowego; wreszcie ciągłe utrzymywanie w ewidencji zmian geometrycznych w mapach hipotecznych i wpisywanie do kart stanu majątkowego A. ksiąg gruntowych, powierzchni i czystego dochodu parcel.

Wymienione pod 4. czynności rozszerzyłyby znacznie zakres działania geometrów i umożliwiłyby w myśl ustawy ewidencyjnej z 23. maja 1883 dz. ust. p. n. 83,

budowie Monklandzkiego kanału i regulowaniu rzeki Clyde pod budowę mostu. Wśród takich zajęć i licznych robót mechanicznych otwarła się ostateczna przyszłość dla jego maszyny parowej. Jeden z najdzielniejszych fabrykantów z Birmingham, Boulton, zrozumiawszy wartość wynalazku Watta i ofiarował mu swój współudział pod warunkiem, że patent z r. 1769, który miał chronić tylko kilka lat, zapewni sobie na dłuższy czas. Watt udał się w r. 1775 do Londynu i wyjednał tyle, że parlament po dłuższym oporze, przedłużył mu takowy do r. 1800. Mocą ugody, zawartej również na 25 lat przekazał Boultonowi $\frac{2}{3}$ spodziewanych dochodów; ten zaś wziął na siebie wszelkie nakłady i koszty przyszłych doświadczeń, ofiarował kapitał nakładowy, zastrzegając sobie zwłaszcza kupiecką część interesu, którego techniczną stronę tj. biuro i warsztat pozostawiał wynalazcy. Oszczędność, jaką potrafił uzyskać przez wprowadzenie kondensatora w ustrój maszyny, rozstrzygnęła o szybkim rozpowszechnieniu się takowej zwłaszcza w kornwalskich kopalniach miedzi, które zaczęły upadać przy zastosowaniu Newcomenowskiej pompy, nie zdolnej do takiej oszczędności, a zarazem w obec wysokich cen węgla a niskich miedzi. Nowa spółka Boulton-Watt, zaczęła wypożyczać maszyny świeżej konstrukcji albo też dostarczała właścicielom kopalń rysunków na takowe, według których oni budowali maszyny w swoim zarządzie. Zawsze jednak zastrzegła sobie jako właściwą zapłatę trzecią część wartości oszczędzonej rocznie ilości węgla. Ile to zaś znaczyło, dowodzi okoliczność, że jedna jedyna

kopalnia w Chacewater, gdzie pracowały trzy pompy Wattowsko-Boultonowskie odkupiła tę resztę od spółki za 30.000 zł. Ten sposób spłacania wydał się wkrótce rzeczą niewygodną właścicielom kopalń. Niepomni, że niegdyś płacili trzykroć większą sumę za węgle, a obecnie jeszcze i tak zyskiwali czwartą część oszczędności, skorzystali z zarzutów, jakie przeciwko maszynie Watta podnieśli jej plagiatorowie-naśladowcy, i chcieli się zrzucić ze swych zobowiązań. Formalna liga przeciwników, którzy twierdzili, że tak zwane »ulepszenia Watta« nie tylko nie zasługiwały na tę nazwę, lecz nawet były szkodliwe dla narodowego bogactwa, przybrała wkrótce takie rozmiary, że firma Boulton-Watt widziała się zmuszoną wystąpić przeciwko naśladowcom na drodze sądowej. Proces trwał przez siedm lat. Watt poświęcił mu wszelki wolny czas i nie zrażając się żadnemi prawnymi trudnościami, złamał ostatecznie ruch przeciwny, doprowadził z pomocą Blacka i Robisona do świetnej wygranej. Proces wyszedł samemu wynalazkowi na korzyść. Chcąc się bowiem zabezpieczyć na wypadek utraty kornwalskiego zbytu maszyn, pomyślał Watt o wprowadzeniu podwójnie działającej maszyny parowej do poruszania młynów i innych zakładów, które wymagały rotacyjnego ruchu. Te maszyny rozpowszechniły się jeszcze szybciej, ponieważ służyły do rozleglejszego użytku. Ale i te nowe ulepszenia nie wyczerpały pomysłowego geniuszu Watta. Z jego nazwiskiem wiąże się odkrycie chemicznego składu wody, wynalezienie tłoczni do kopiowania listów, opalania parowego itd.;

doprowadzenie ostateczne do skutku tak upragnionej zgodności katastru podatku gruntowego z hipoteką: nadałyby wartość techniczną mapom i wpisom ksiąg gruntowych, oraz wprowadziłyby ład i porządek tam, gdzie dotychczas rozpostarła się niędolność i opieszałość.

Co zaś do podatku domowo-klasowego, to ten mógłby być, przy corocznych podróżach geometrów w powiecie, w jedynie sprawiedliwy i odpowiedni sposób na miejscu sprawdzony, a tem samem prawidłowej zestawiony.

O wadliwościach obecnego systemu, za pomocą stronniczych lub niędolnych relacyj zwierzchności gminnych, inspektorowie podatkowi powszechnie niekorzystnie się oświadczają.

5. Urząd pod 2. opisany zaopatrzony w dotyczące godła, winien się znajdować w odpowiednim, obszernym i od ognia zabezpieczonym lokalu i przy najczelniejszej ulicy miasta, a nie po dziurach i wsiach, jak obecnie.

Dziwne lekceważenie towarzyszyło bowiem samemu kreowaniu ewidencji katastralnej, a geometrom na powiatowe bióra nie dano nawet najskromniejszej oznaki urzędowej (firmy), czego najpodrzedniejszym trafikom nie odmawiano, zaopatrując takowe w urzędowe godła. Niedano również w początkach podręcznej pieczęci urzędowej i dopiero później przerobiono niędolnie stare pieczęcie komisij szacunkowych, pozostawiając cesarskiego orła bez wszelkiego napisu. Zaiste arcydzieła te

sztuki rytowniczej, nie przynoszą wcale zaszczytu postępowi XIX. stulecia.

6. Wszystkie operaty, wyjąwszy map, winny być podobnie jak księgi gruntowe należycie poprawiane i znajdować się w odpowiednich szafach do zamykania, a nie jak obecnie, poniszczone i walające się po ziemi szpargały.

7. Wszysey urzędnicy ewidencyjni powinni odbywać podróże koleją lub najętą furą, za zwykłym, przez ogół państwowych urzędników praktykowanym wynagrodzeniem, (tak zwanem Postgeblühr) a nie podwodami.

Podwody tamują należyty rozwój czynności, zniechęcają ludność do usługomości w obec urzędnika, nazywając pogardliwie dostarczanie podwody „darmochą“ — podejrzewając najnaturalniej geometrów, że albo nie są jak inni państwowi urzędnicy, cesarskimi funkcyonaryuszami, albo, co więcej, pomawiają geometrów o nadużycia, popełniane przez zatrzymywanie dla siebie pieniędzy z kasy płaconych, z jawną krzywdą biednej, uciskanej ludności.

Sprawa podwód czyni stanowisko geometrów, i bez tego dość trudne, w obec stron nieoświeconych i pełnych uprzedzeń, częstokroć wprost nieznośnem do tego stopnia, że wielu geometrów opłaca z własnych funduszów najmowane firy, niechęć się odwoływać do rzekomej uprzejmości przełożonych gmin.

(Dokończenie nastąpi.)

on także pierwszy dał projekt jednolitego umiejętnego systemu miar i wag z dziesiętnym podziałem, jaki posiadamy dziś w systemie metrycznym.

W r. 1800 upływał termin udzielonego mu patentu. Wraz z nim rozwiązał razem i spółkę z Boultonem, aby się usunąć od interesu i resztę życia poświęcić rodzinie i przyjaciółom we własnej posiadłości Heatfield. Przyzwyczajony jednak do ciągłej pracy, spędzał codziennie kilka godzin przy tokarni i szrubsztoku, zdrowie bowiem, niegdyś nikle, wzmocniło się w późnym wieku, utrzymując zdolności ducha w pełnej sile do ostatniego tchnienia. Ośmdziesięć trzechletni staruszek zasnął spokojnie bez wszelkiej poprzedzającej choroby w sierpniu 1819 r. powołany od pracy, o której świadczy jeszcze dziś jego pokój i warsztat, utrzymywane wdzięczną miłością dzieci i wnuków w niezmiennym stanie.

Black, Robison i Walter Scott przekazali nam duchowy i moralny wizerunek Watta. Pierwszy podziwiał w nim oryginalność i bogactwo myśli, które zachwyciło; człowieka wielkiego serca, czystego nieskalanego charakteru. Robison wielbił w zręcznym robotniku głęboko uczzonego myśliciela, który potrafił objaśniać o wszelkich przedmiotach mechaniki i nauk przyrodniczych; jakoż sam wysoce wykształcony, przyznawał Wattowi w rzeczach umiędzynych studyów wyższość nad sobą. Każda kwestya była dlań przedmiotem nowego ścisłego badania, i nie porzucił jej pierwej, aż ją zgłębił do dna, aż się dopatrzył w niej jakiejś

nowej strony. Gdy zaś dla udzielania pomocy drugiemu, potrzebował sam poznać to lub owo dzieło teorii, nie odstraszała go od tego nawet konieczność wyuczenia się obcych języków: niemieckiego, łacińskiego, włoskiego i francuzkiego. Watter Scott maluje Watta jako człowieka lubego wesołego usposobienia. Te wszystkie zalety serca i duszy niewoliły najlepszych, najznakomitszych ludzi do szukania jego kształcącego i podnoszącego towarzystwa.

Angielski naród uczcił zasługi wielkiego syna, grzebiąc jego popioły w Opactwie Westminster'skim, — palladium Nieśmiertelnych Albionu. Nad niemi wznosił marmurowy posąg dłuta Chatey'a, uzasadniając cześć, oddaną zmarłemu następującemi słowy: »James Watt był mężem, który siłę twórczego ducha, zastrzeżonego wcześniej w umiędzynych badaniach, zwrócił ku ulepszeniu maszyny parowej, przez co pomnożył pomocnicze źródła swego kraju i powiększył w ogóle siłę człowieka, a więc wznosił się na wybitne miejsce wśród najślawniejszych ludzi nauki i prawdziwych dobroczyńców ludzkości.« Najwiekopomniejszy monument, aere perennius, zbudował sobie jednak sam Watt swą maszyną, nią bowiem, mówiąc z Walter Skottem, »uwolnił ludzkość od niewolniczej pracy».

J. K. Wd.

NOTATKI TECHNICZNE.

Piece retortowe syst. Hasse-Vacherot okazują się znakomitą wynalazką dla fabryk gazu świetlnego i wyrugują zapewne niedługo dotąd używane piece generatorowe różnych systemów. — Podczas gdy procent podpału w dotychczasowych piecach wynosił 18—20, a najmniej 16% (16 kg. koksu dla wyprżenia 100 kg. węgla), piece Hasse-Vacherot potrzebują tylko 9%. Doświadczenie to zrobiła gazownia krakowska z piecem w r. 1889 postawionym i obecnie zamienia wszystkie piece dessauskie na konstrukcję powyższego systemu: oszczędność w kosztach produkcji na 46 retort wyniesie kilka tysięcy reńskich rocznie.

Piec Hasse-Vacherot jest rusztowy, niema osobnego generatora do wytwarzania tlenku węgla (CO). Ruszt jest pod retortami; do paleniska hermetycznymi drzwiczkami zamkniętego dochodzi powietrze t. zw. pierwszorzędne, którego dopływ reguluje się zasuwami (szybrami) tak, aby koks na ruszcie spalał się na CO; — o metr wyżej dopływa przegrzane powietrze drugorzędne i powoduje spalanie CO na CO₂ bezpośrednio pod i między retortami. — Spalanie gazów w piecu samym jest tak dokładne, że kanał ogniowy wszystkim piecom wspólny, do komina gazy prowadzący, jest zupełnie ciemny. — Dla ochrony rusztów od przepalenia umieszczono pod paleniskiem dwa nad sobą koryta z wodą, która parując chroni sztaby rusztowe i rozkładając się przez warstwę koksu, potęguje sam proces palenia w piecu. *M. D.*

Użycie krajowych materiałów budowlanych. Minister sprawiedliwości Dr. hr. Schönborn wystosował d. 6. kwietnia do wszystkich władz sądowniczych rozporządzenie, dotyczące używania przy budowlach wyrobów i materiałów krajowych. Rozporządzenie opiewa: „Jedną z krajowych fabryk cementu wniosła do ministerjum handlu za pośrednictwem niższo-austriackiej izby handlowo-przemysłowej podanie, w którym, odwołując się na istniejące gdzieindziej przepisy, że przy wszelkich publicznych lub pod nadzorem państwa zostających budowlach należy używać wszelkich potrzebnych materiałów wyrabianych lub znajdujących się w kraju. — wyraziła życzenie, poparte także przez wspomnianą izbę handlowo-przemysłową, ażeby przy budowlach rzeczono-go rodzaju, które się tu w kraju wykonuje, postępowało według podobnych zasad — i krajowej fabrykacji cementu oddawano pierwszeństwo przed zagraniczną. Ponieważ stosownie do poczynionych dochodzeń nie istnieje wcale potrzeba użycia zagranicznego cementu pod względem technicznym, przeto w interesie swojskiego przemysłu zalecamy niniejszem za powodem ministerjum handlu, ażeby przy wszelkich budowlach, wykonywanych w zarządzie władz sądowniczych — używano, o ile możliwości, krajowego cementu, jako też wogóle krajowych wyrobów fabrycznych i materiałów“.

BIBLIOGRAFIA i LITERATURA.

Nowe książki. Niemieckie.

Bach C. Prof. Elasticität und Festigkeit. Berlin 1890. Verlag von Julius Springer. Cena 16 marek.

Diesener H. Die Kontorarbeiten des Bautechnikers und Bauhandwerkers. Halle a. S. 1890. Verlag von Ludw. Hofstetter. Cena 4-80 marek.

Friedler L. Die Zeit-Telegraphen und die elektrischen Uhren vom praktischen Standpunkte. Wien 1890. Verlag von A. Hartleben. 1-65 Zł.

Fuhrmann Arwed Dr. Prof. Anwendungen der Infinitesimalrechnung in den Naturwissenschaften, im Hochbau und in der Technik. Berlin 1890. Verlag von Ernst und Korn. Cena 3 marki.

Görges H. u. Zickler K. Die Elektrotechnik in ihrer Anwendung auf das Bauwesen. Leipzig 1890. Cena 8 marek.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. II Band. Der Brückenbau, II Abth. Die eisernen Brücken im Allgemeinen Eisen- und Balkenbrücken (Schlusslieferung). Leipzig 1890. Cena 13 marek.

Hehne W. Die Holzstärken im Hochbau. Halle a. S. 1890. Verlag von Ludw. Hofstetter. Cena 2 marki.

Kern Fr. Hausschwamm und Trockenfäule. Halle a. S. 1890. Verlag von Ludw. Hofstetter. Cena 2-5 marek.

Ledebur A. Prof. Eisen und Stahl in ihrer Anwendung für bauliche und gewerbliche Zwecke. Berlin 1890. Verlag von S. Fischer. Cena 5 marek.

Lew Ign. Dr. Die Feuerungen mit flüssigen Brennmaterialien. Stuttgart 1890. Verlag von Cotta. Cena 3 marki.

Ungewitter G. Lehrbuch der gothischen Constructionen. Dritte Auflage bearb. von Prof. K. Mohrmann. 3-te Lief. Leipzig 1890. Verlag von T. O. Weigel's Nachfolger. Cena zeszytu (będzie wszystkich 8) 3 marki.

Francuskie.

Bonnet G. Manuel de phototypie. Paris 1890. Chez Gautiers-Villars. Cena 2-75 fr.

Cadiat E. et Dubost L. Traité pratique d'électricité industrielle. 3-me édition. Paris 1890 chez Baudry et Cie.

Charpentier de Cossigny. Hydraulique agricole. Aménagement des eaux etc 2-de édition. Paris 1890 chez Baudry et Cie.

Durand-Claye Alfred. Hydraulique agricole et Génie Rural. Leçons professées à l'Ecole des Ponts et Chaussées, rédigées par F. Launay. Tome I. Paris 1890. chez Doin. Cena 12-50 fr. (Wyjdą dwa tomy).

Freibault A. Dr. La chimie contemporaine. Système atomique. Theorie et notation. Comparaison avec les équivalents. Paris 1890. chez Masson. Cena 8 fr.

Perels Emil Dr. Abhandlungen über Kulturtechnik. Jena 1890. Verlag von H. Costenoble.

Autor znanym jest ze swej literackiej i nauczycielskiej czynności jako profesor akademii rolniczej w Wiedniu, a w książce powyżej wymienionej zebrał cały szereg odczytów, które różnemi czasami wygłosił bądź jako profesor z katedry, bądź na innych zebraniach. Już to jedno sprawia, że całość nie jest systematycznym wykładem umiejętności — ale nosi na sobie dużo cech fejetonowych i ludzi szukających w książce ścisłego naukowego pouczenia

zadowolić nie może. Dla inżynierów kultury treść jest za zbyt powierzchowną, dla rolników natomiast, niekształconych technicznie prawie niedostępna. Nie chcemy jednak przez to twierdzić aby książka była bezpożyteczna. Owszem, będzie nią zawsze dla tych techników, którzy nie poświęcając się wyłącznie działowi melioracyi rolniczej — pragnęliby jednak poznać ogólne techniczno-prawne zasady tej nauki i przygotować się do późniejszych, ścisłych studiów nad przedmiotem. Autor zastanawia się najprzód nad techniką uprawy i naprawy roli, oraz nad organizacją biur melioracyjnych. Określa znaczenie i przyniosły naturalnego biegu wód aby w dalszych ustępach wyswiecić rzecz o spiętrzaniu wód: o powodziach; o drogach wodnych; o odwodnieniu bagisk; o drenowaniu i nawodnianiu ról; o osuszaniu trzęsawisk, niepomijając strony finansowej melioracyi w ogóle i spółek melioracyjnych w szczególności. Uwzględnia obok strony technicznej i rolniczej także stronę prawną melioracyi — tłumacząc ducha ustaw obowiązujących w różnych państwach. Bardzo ciekawym jest rozdział o zaopatrzeniu posiadłości rolnych wodą i należy on do najudatniejszych, najszerzej przedstawionych. Rozdziałem o wywozie i zużytkowaniu nieczystości miejskich dla celów uprawy roli kończy się obszerny tom pracy, którą w każdym razie może z pożytkiem i przyjemnością rozpatrzeć technik, pragnący zapoznać się ogólnie z umiejętnością niezbyt dawno rozwiniętą a nader ciekawą. Jako podręcznik do wykładów, dzieło Dra Perelsa może także wielkie oddać przysługi, choćby z tego względu, że napisane jest pod względem stylistycznym bardzo jasno, treściwie, a w niektórych ustępach, nawet świetnie.

W. W.

Brosius J. Wörterbuch der Eisenbahn-Materialien für Oberbau, Werkstätten, Betrieb und Telegraphie etc. etc. Wiesbaden.

Już w I. numerze naszego pisma zwróciliśmy uwagę na pojawienie się powyższego dzieła, zapowiadając, że doń wróćmy, aby mu obszerniejsze omówienie poświęcić.

Zarząd materiałami kolejowemi nie należy do rzeczy zbyt łatwych. Wymaga on gruntownego uzdolnienia, obszernych wiadomości, a połączony jest z czynnościami nie tylko technicznej, ale także kupieckiej i prawnej natury. Szkoły techniczne nie kształcą nas dostatecznie do takiego wielostronnego zajęcia: technikowi brak często wykształcenia kupieckiego: kupcowi prawie zawsze zbywa na wiedzy technicznej. Uzupełniać te braki musi więc praktyka i późniejsze popracowanie nad samym sobą, a do tego ostatniego, posłużyć może wyborne dzieło, któreśmy w tytule wypisali. Zawiera ono opis wszystkich tych surowych i półsurowych wytworów, których się używa do robót torowych, w warsztatach, do ruchu i telegrafii; autor uwzględnił także owe leżne, już gotowe zapasne przedmioty i narzędzia, które jakkolwiek nie służą do bezpośredniego użytku kolejowego, jednak do badań i poszukiwań są potrzebne. Wymieniając materiał autor podaje jego najgłówniejsze przyniosły, określa jego przeznaczenie; słowem, stara się zebrać wszystko co do jego określenia dokładnego jest nieodzowne. Ryciny tekstowe, opatrzone ponajwiększą częścią wymiarami, służą do objaśnienia bądź formy, bądź sposobów wytwarzania przedmiotu. Ponieważ cena wyrobów w różnych krajach i miejscowościach jest różną, a autor chciał przecież dać jakieś wytyczne do ocenienia ogólnej wartości przedmiotów, wprowadził przeto system cen przeciętnych. Może to nie być dla leniwców duchowych zbyt wygodnem — ale dla myślicy techników wystarczy niezawodnie jako cenna wskazówka, jako norma w obce żądań i wymogów danej miejscowości.

Obranie formy słownika uważamy za nader szczęśliwe. Forma już sama nadaje książce charakter podręcznika, niezbędnego

doradcy, wybawiciela z niewiadomości. — Sądźmy, że dzieło Brosiusa odda wielkie przysługi nie samym tylko zarządom materiałów kolejowych, ale także wszystkim tym technikom w ogóle, którzy z materiałami kolejowemi zetknąć się w służbie muszą i powinni być obeznani z tym działem techniki. Poznawszy sposób wyrabiania, formę, przyniosły, użyteczność, zastosowanie i cenę materiałów, urzędnicy budowy, konserwacyi i ruchu kolei, z większą samowiedzą zużytkowywać będą materiały i uchronią zarządy kolejowe niejednokrotnie od strat i zawodów.

Dzieło Brosiusa wypełnia w literaturze techniki kolejowej brak dotkliwy; wypełnia ten brak bardzo świetnie tak ze względu na udatną formę jak bogatą treść swoją i znać się powinno w rękę każdego inżyniera kolejowego — czy on zatrudniony przy budowie, przy utrzymaniu, czy też przy ruchu drogi żelaznej.

M. W.

Denkmäler der Kunst. Zur Übersicht ihres Entwicklungsganges von den ersten künstlerischen Versuchen bis zu den Standpunkten der Gegenwart. Bearbeitet von Prof. Dr. W. Lübke und Prof. Dr. C. Lützw. Stuttgart. Nakładem Pawła Neff'a. Folio poprzeczne obejmujące 203 tablice i tekst w 8-ce o 30 arkuszach druku.

Z powodu pojawienia się najnowszego wydania dzieła, które od czterech dziesiątków lat, ciągle ulepszone i pouważane, zajmuje i zajmować będzie jeszcze bardzo długo, pierwszorzędnę stanowisko w literaturze jako doskonały podręcznik do dziejów sztuki plastycznej, do historii architektury, rzeźby i malarstwa, czujemy się obowiązani do zwrócenia uwagi naszych czytelników, na możliwość nabycia go obecnie po cenach bez porównania niższych od dawniejszych. Pódezas gdy przedostatnie wydanie stałorytowe kosztowało 160 marek, ostatnie kosztować będzie tylko 72 marki, zaś wydanie tak zwane klasyczne tylko 36 marek, a każde z nich nabywać można w zeszytach których wyjdzie 36. Dostarczą ich każda księgarnia.

Jest to doskonała sposobność zaopatrzenia się w wyborne dzieło, zarówno interesujące architekta i budowniczego, jak profesorów rysunku, ornamentyki i w ogóle ludzi, którym zależy na kształceniu smaku i na poznaniu, co w szeregu wieków zdziałać i wytworzyć potrafiła artystyczna fantazja ludów, narodów i jednostek.

W. J. W.

KRONIKA BIEŻĄCA.

Personalia. Jan Hantschl c. k. inżynier zmarł we Lwowie w 57 roku życia. Urodzony w Bochni; pochodził z rodziny niemieckiej, ale był z duszy sercem Polakiem, gorąco kochającym wszystko co zacne a swojskie. Znanym był w szerokim kole swych przyjaciół z nieograniczonej dobroci serca, z wylania i prawości charakteru. Budowle wykonane przez niego na wielu punktach kraju, w czasie gdy był młodszym i rzutniejszym wiedeńskiej; stosunki życiowe nie dozwoliły się później zdolnościom tym rozwinąć. Serdecznemu druhowi szlemy ostatnie pożegnanie!

W Warszawie zmarł budowniczey Zygmunta Rozpendowski, jeden z tych którzy zaszczyt przynoszą swemu stanowi. Cześć jego pamięci.

Posady do zajęcia. W Drohobyczu ma być obsadzoną systemizowaną posadą „Inżyniera budownictwa“ (sic) z roczną płacą 1000 Zł. Podania udokumentowane wnosić można do tamtejszego Magistratu, w terminie do końca czerwca b. r.

Wydział powiatowy w Białej rozpiął konkurs w celu obsadzenia prowizorycznej na razie posady Inżyniera powiatowego. Od ubiegających się o tę posadę wymagane są dwa egzamina państwowe i praktyka. Podania wnosić można do 20 maja b. r. w Wydziale pow. w Białej. Wynagrodzenie według osobnej, zawrzeć się mającej umowy.

Konkurs na posadę adjunkta budownictwa z dochodami X kl. rangi rozpiął Prezydium c. k. rządu krajowego w Czerniowcach, z terminem podań do 1 czerwca b. r.

Magistrat miasta Trembowli rozpiął konkurs na nowo systemizowaną posadę budowniczego miejskiego z płacą roczną 600 Zł. Podania należy wnosić do Magistratu miasta w terminie do 25 maja b. r. i wykazać się kwalifikacyami żądanymi. Budowniczemu miejskiemu wolno trudnić się także prywatną praktyką.

Licytacje. Dnia 19 maja b. r. odbędzie się w c. k. Starostwie w Tarnowie licytacja zapomocą ofert pisemnych na oddanie w przedsiębiorstwo budowy konserwacyjnych na gościńcach państwowych w latach 1890, 1891 i 1892. Cena fiskalna robót wykonać się mających w r. b. wynosi 7562 Zł. 12¹/₂ ct. Warunki bliższe przejrzeć można w c. k. Starostwie tamże.

Dnia 27 maja b. r. odbędzie się w c. k. Starostwie w Przemyśle licytacja ofertowa na rekonstrukcyę gościńca przemyskiego z fiskalną ceną robót 32,637 Zł. 54 ct. Bliższe warunki do przejrzania w c. k. Starostwie tamże.

Dnia 21 maja b. r. w c. k. Starostwie w Nadwornie odbędzie się pisemna licytacja celem oddania w przedsiębiorstwo naprawy mostu Nr. 49 na trakcie delatyńskim (w sekeyi Mikuliczyn). Cena fiskalna robót mających się wykonać w r. bieżącym wynosi 2,307 Zł. 49 ct. Szczegółowe warunki do przejrzania na miejscu licytacji.

Dnia 28 maja b. r. c. k. Starostwo w Sanoku przeprowadzi ofertową licytację na budowę mostów w Tarnawie i Szczawnem, na drodze Zagórz-Radoszyce. Cena fiskalna budowy mostu w Tarnawie wynosi 9050 Zł. 26 ct., zaś mostu w Szczawnem 6,922 Zł. 23 ct. Kosztorysy i warunki przeglądać można w biurze c. k. Starostwa w Sanoku.

Przy licytacji odbytej dnia 3 maja b. r. na budowę drugiego toru kolejowego między Przemyślem a Lwowem — utrzymała się oferta spółki Gross i Ziembicki. Koszta budowy wyniosły 1,370.000 Zł.

Taryfy strefowe na Węgrzech. Rząd węgierski przygotowywał dalsze obniżenia cen jazdy na kolejach w ciągu lata, celem skierowania ruchu „letników“ z Alp do Karpat. — Ostatni wykaz urzędowy ruchu osobowego na państwowych kolejach węgierskich za czas od 1 sierpnia 1889 do 31 marca b. r. wykazuje 7,770.876 osób, podczas gdy w tymże samym okresie czasu 1888/89 cyfra ta wykazywała tylko 2,891.333 osób.

Szereg nowych fabryk wyrabiających dachówki powstaje obecnie w Galicyi. Do założonej już dawniej fabryki parowej w Niepołomicach przybywają: fabryka dachówek maszynowych i wyrobów ceramicznych Jana Lewińskiego i Spółki we Lwowie; fabryka Karola Schmiedehausena w Biegonicach pod Nowym Sączem; Jana Enulewicza w Podgórzu, wyrabiająca dachówki fałdowane systemu „Ludowici“ i p. W. Polczyńskiego w Pistyniu pod Kołomyją.

Szląska wystawa przemysłowa. W sierpniu b. r. otwartą będzie w Bielsku wystawa przemysłowa, połączona z międzynarodową wystawą silni maszynowych i narzędzi pomocniczych dla przemysłu i rzemioł. Zgłoszenia na wystawę przyjmuje do 15 czerwca b. r. Dyrekcya Wystawy w Bielsku. Warto by pomyśleć już obecnie o zbiorowym zwiedzeniu tej wystawy przez krajowych techników. Wycieczka nie zbyt daleka, nie zbyt kosztowna a nader pożyteczna.

Nakładem Krak. Tow. Technicznego.

Zamek na Wawelu przedstawia się obecnie mieszkańcom naszego miasta w sposób urągający wszelkiemu pojęciu o pietyzmie dla pamiątek przeszłości. Od strony ulicy kanoniczej okna dawnego królewskiego mieszkania, pozbawione są mnóstwa szyb, które zastąpiono bądź papierami, bądź deszczułkami. W bardzo wielu miejscach wyprawa murów całkowicie odpadła, skutkiem czego fasada zyskała pozór wstrętnej pstroczyny o nieokreślonej barwie. Część muru łącząca „kurzą stopkę“ z sąsiednią basztą zupełnie wygniła; zacieka w całej wysokości; cegły wypadają wykruszone; osnowa muru wygląda jak zgangrenowane ciało, z którego zdarto uszkodzony naskórek. Szkarpy dolne „kurzej stopki“ również z tynku opadły, mur się wykrusza i niszczy. Nie lepiej wyglądają mury zamku od strony ulicy Grodzkiej i placu Bernardyńskiego; woda z dachów zacieka na attyki i ogzemsowania; wyprawa odpada; słowem gdzie spojrzeć — zniszczenie postępujące szybko i niewstrzymanie.

O ile wiemy Magistrat zwracał niedawno uwagę komendy fortecznej na opłakany stan zamku, zwłaszcza „kurzej stopki“, ale dotąd niema zadośćuczynienia potrzebie. Z jakich powodów? nie naszą jest rzeczą rozsądzać. Niemając wiary w zupełną, radykalną restauracyę zamku, chcielibyśmy aby choć od zewnątrz utrzymywano zamek w jako tako przyzwoitym stanie, aby nie świecił jak żebrak łachmanami, nie budził uczuć politowania, i goryczy; aby pomnik wznoszony staraniem kilku potężnych monarchów a dźwignięty artyzmem niepoślednich talentów — nie wyglądał jak rudera.

Możemy o tej sprawie raczyli pomyśleć członkowie c. k. centralnej komisji dla zabytków sztuki i historii zamieszkali w Krakowie; możemy o tem raczyli sobie przypominąć miejscowy c. k. konserwator zabytków i zapukać do Wysokiego Rządu o zarządzenie złemu. Czas najwyższy!

Rozszerzenie oświetlenia gazowego. W roku bieżącym otrzymają światło gazowe następujące ulice: Bernadyńska; Mała, Nad Rudawą. Plac Latarnia: Krowoderska, Biskupia, Łazienna, Słowiańska; Kapucyńska, Loretańska, Studencka; Rynek kleparski, Krzywa, Krótka; Pawia, Kurniki, Zaciśze, oraz Dietłowska po stronie Kazimierskiej, a liczba latarni gazowych w miesiącu wzrośnie do 1200.

Oglądaliśmy wagę dziesiętną wykonaną przez firmę „J. Szklarski“ w Podgórzu, wyrabiającą kasy ogniotrwałe, wagi dziesiętne i mostowe, i wyrazić musimy zupełne uznanie dla dokładności i precyzji w wykonaniu przedmiotu, a przytem taniości, waga bowiem kosztowała o kilka Złr. taniej jak w Wiedniu. Wiadomość ta będzie zapewne zachętą do popierania firmy, która sobie tak praktyczny, specjalny cel wytknęła.

P. Szklarski ma bardzo staranne drukowane i ilustrowane cenniki, co u nas także jeszcze do rzadkości należy.

Skrzynka Redakcyi.

Wszystkim czytelnikom donosimy, że Redakcyja ma do zbycia jeden oprawny egzemplarz pierwszego wydania dzieła Franzusa i Sonnego p. t. Wasserbau, za bardzo przystępną cenę.

P. J. S. w Kr. Bardzobysmy radzi „gipsowe dyle“ oglądać. Czekamy niecierpliwie.

P. St. B. w Kr. Forth? Forth! Forth!

Ernst u. Korn. Berlin. Gewünschtes wird beigelegt. Kostet 40 Kreuzer Ö. W.

Autorowie i nakładcy życzący sobie omówienia swych wydawnictw, zechcą nadesłać po jednym egzemplarzu tychże do Redakcyi.

Redaktor odpowiedzialny: **Wincenty Wdowiszewski.**

W drukarni Aleksandra Stomskiego w Krakowie.